

参 考 文 献

- [1] GB/T 8591—2000 土方机械 司机座椅标定点(eqv ISO 5353:1995).  
[2] ISO 3411:1995 Earth-moving machinery—Human physical dimensions of operators and minimum operator space envelope.  
[3] ISO 4306-1:1990 Cranes—Vocabulary—Part 1:General.  
[4] ISO 4306-2:1994 Cranes—Vocabulary—Part 2:Mobile cranes.  
[5] ISO 6081:1986 Acoustics—Noise emitted by machinery and equipment—Guidelines for the preparation of test codes of engineering grade requiring noise measurements at the operator's or by-stander's position.  
[6] ISO 7752-1:1983 Lifting appliances—Controls—Layout and characteristics—Part 1:General.  
[7] ISO 8686-1:1989 Cranes—Design principles for loads and load combinations—Part 1:General.  
[8] ISO 9942-1:1994 Cranes—Information labels—Part 1:General.

GB/T 20303.2—2006/ISO 8566-2:1995



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 20303.2—2006/ISO 8566-2:1995

## 起重机 司机室 第 2 部分:流动式起重机

Cranes—Cabins—Part 2:Mobile cranes

(ISO 8566-2:1995, IDT)



GB/T 20303.2—2006

版权专有 侵权必究

\*

书号:155066·1-28355

定价: 8.00 元

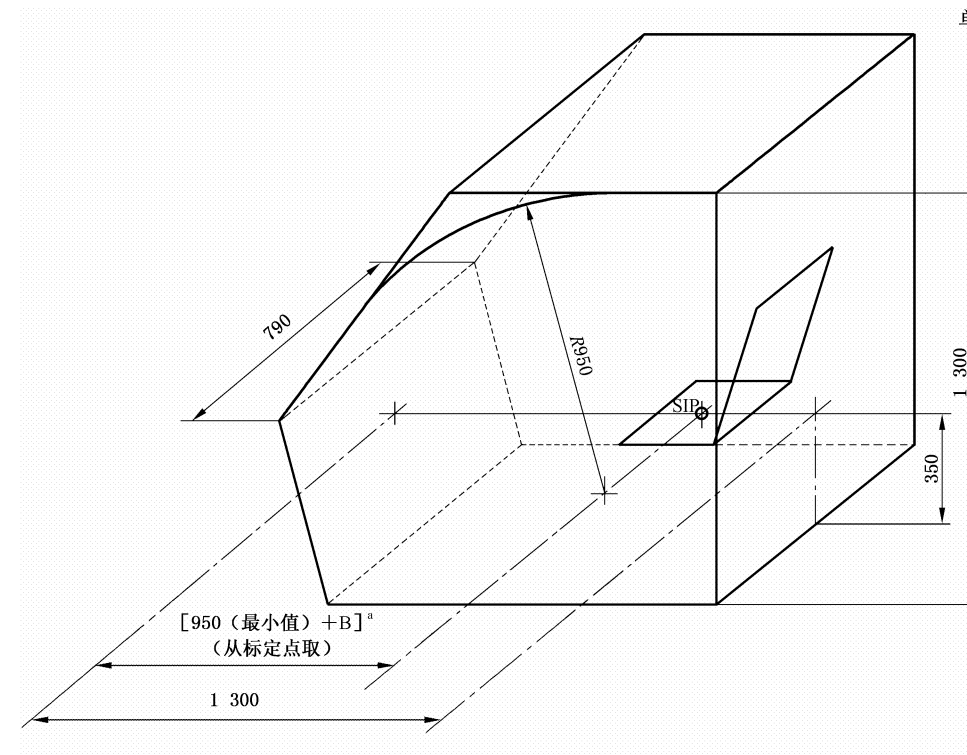
2006-07-19 发布

2007-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

9.2 在司机室内应由固定的照明装置提供人工照明。

单位为毫米



a 给出的尺寸为座椅在调节的中间位置上,即:  $B = \frac{\text{座椅水平调节量}}{2}$ 。

图1 司机室最小内空尺寸

单位为毫米

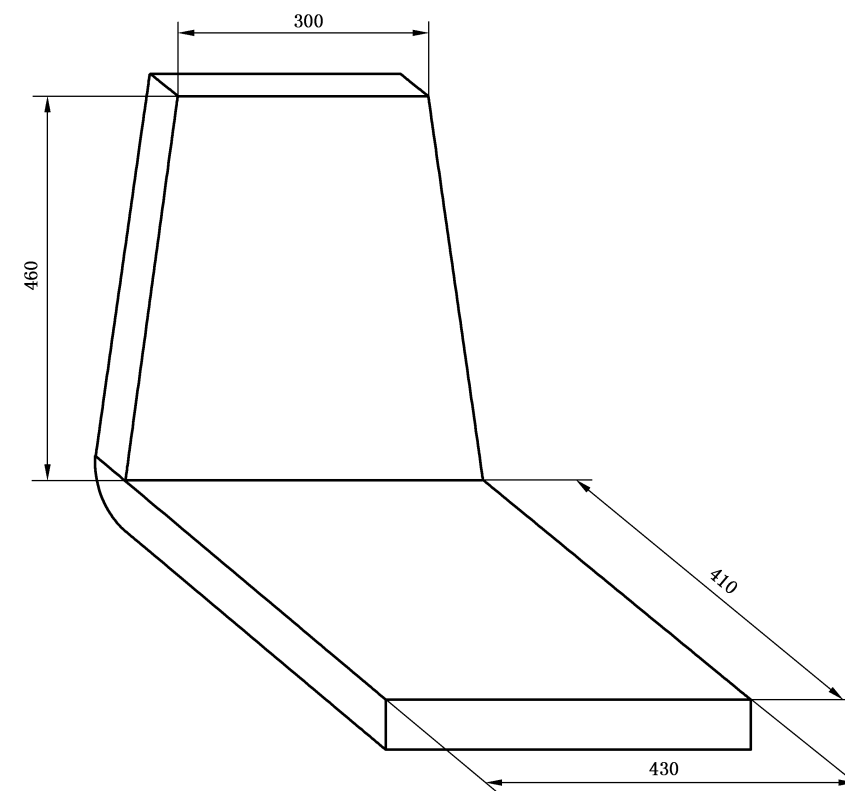


图2 最小座椅尺寸

中华人民共和国  
国家标准  
起重机 司机室

第2部分:流动式起重机

GB/T 20303.2—2006/ISO 8566-2:1995

\*

中国标准出版社出版发行  
北京复兴门外三里河北街16号  
邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷

各地新华书店经销

\*

开本 880×1230 1/16 印张 0.5 字数 9 千字

2006年12月第一版 2006年12月第一次印刷

\*

书号:155066·1-28355 定价 8.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533

- 4.5 在司机室里应设置保存操作手册及由制造商指定的其他起重机资料及说明书的装置。
- 4.6 在司机室里应设置安装及储存灭火器的设施。
- 4.7 图 1 中规定的司机室尺寸是单人司机室的最低要求,如有可能时,宜更大一些。最小净高度应为 1 300 mm,净宽度为 790 mm,净深度(穿过座椅标定点 SIP)为 1 300 mm。
- 4.8 设计用于容纳操作人员和其他人员的司机室应具有:
- 操作者的空间应具有 4.7 中的最小尺寸要求;
  - 对于每个占用空间,应具有最小的净尺寸,即:高 1 300 mm,宽 790 mm 及深度 900 mm。
- 4.9 应为司机室提供主要的出入口设备。主要出入口设备的部件,如台阶、梯子及扶手应符合 ISO 11660-2 的要求。
- 4.10 司机室应根据 ISO 11660-2 的要求备有除主要出入口之外的其他设施作为可选择的出入口。

## 5 司机室座椅

- 5.1 应为操作者和每个预定乘客提供独立的司机室座椅。
- 5.2 座椅应是:
- 安装牢固且具有图 2 中给出的最小尺寸;
  - 为使司机处于一个合适的工作位置,不用工具就可水平和垂直调整至合适的位置,然后锁紧;
  - 装有一个具有合适形状并支承后背的倾斜靠背;
  - 需要时,装有弹簧和软垫以隔离或减弱振动;
  - 结构和底座应具有足够的刚度以允许司机将必要的力施加于所有控制装置上,而座椅不会发生显著的移动;
  - 其结构应允许直接而方便地进出。

注:轮胎式起重机的司机室在起重机作业和行驶均使用时,应为每个座椅配置安全带。对于轮胎式起重机的司机室仅用于操作起重机时,不需要配置安全带。

## 6 控制元件

控制元件的布置和特性的一般原则应符合 ISO 7752-2 的规定。

## 7 信息

在坚固而耐久的物品上用清晰的字母及图形提供下列信息,该信息应牢固地固定在起重机司机室中某一位置,使坐在操作台前的操作者容易看到:

- 额定起重量图表;
- 手势信号图;
- 适合的操作信息、工作半径图表、说明或危险信息;
- 如果使用监视器提供该信息,则永久性的信息(硬拷贝)应使操作者易于看到。

## 8 取暖和降温

- 8.1 司机室的布置应能安装由用户指定的取暖设备和/或空调设备(可选件)。
- 8.2 司机室的设计应能减少水分和热量损失,当装有取暖设备和/或空调设备时,除恶劣的气候条件外,司机室在工作期间的温度应保持在 15℃~30℃。

## 9 司机室的照明

- 9.1 司机室应设有照明,使得在起重机工作期间,司机室内的所有信息,如起重机说明书、标志、标签或额定起重量图表易于识别。

# 前 言

GB/T 20303《起重机 司机室》分为 5 个部分:

- 第 1 部分:总则;
- 第 2 部分:流动式起重机;
- 第 3 部分:塔式起重机;
- 第 4 部分:臂架起重机;
- 第 5 部分:桥式和门式起重机。

本部分为 GB/T 20303 的第 2 部分。

本部分等同采用 ISO 8566-2:1995《起重机 司机室 第 2 部分:流动式起重机》。

本部分等同翻译 ISO 8566-2:1995。

为便于使用,本部分做了下列编辑性修改:

- “ISO 8566 的本部分”一词改为“GB/T 20303 的本部分”;
- 删除国际标准的前言;
- 在范围中,删除了“在 ISO 8566-1 中列出了有关流动式起重机司机室的通用要求”;
- 在规范性引用文件一章中增加了引用文件“ISO 4306-2”;
- 将资料性附录 A 改为参考文献。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国起重机械标准化技术委员会(SAC/TC 227)归口。

本部分起草单位:北京起重运输机械研究所。

本部分主要起草人:赵春晖。